

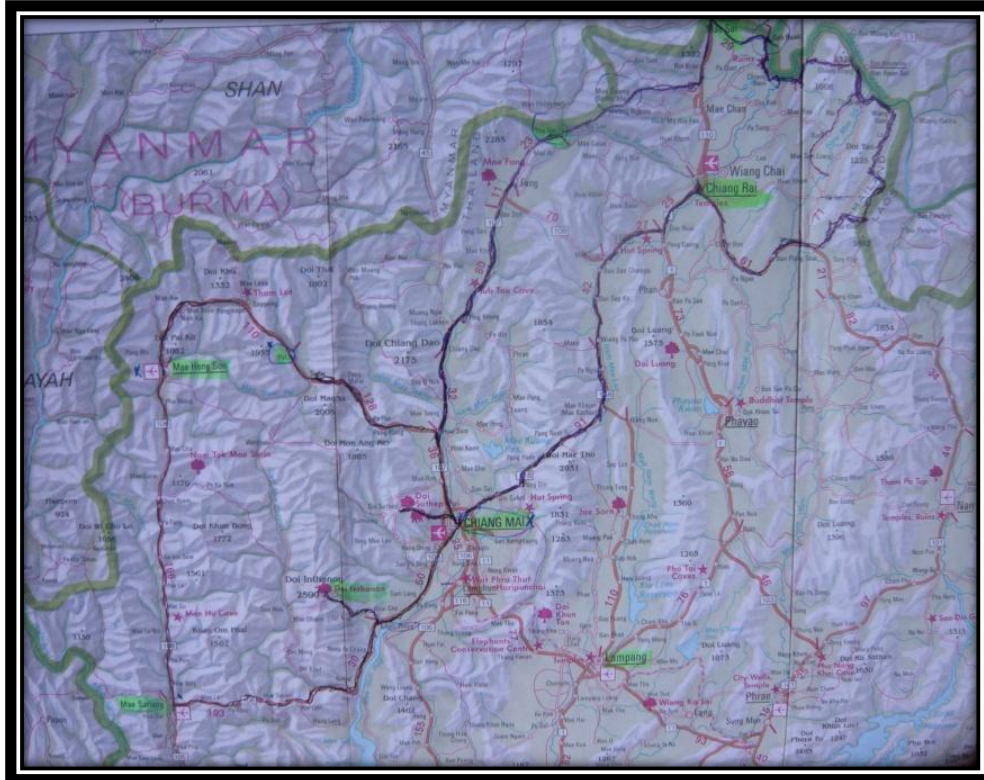
MC-turen i Nordthailand i november 2010



En gruppe danske motorcykelentusiaster drog til Nordthailand, og kørte den legendariske Mae Hong Son Loop og turen til The Golden Triangle. Mange af os har været på MC-ture i forskellige dele af verden, og mange mente, at denne tur var en af de bedste oplevelser: flotte landskaber, udfordrende veje, spændende kultur, stor gæstfrihed, god gruppe...

Her kan læses og ses fotos om vore oplevelser:

- Side 4 – 12: Martins dagbog fra rejsen
- Side 14 – 20: Gode Råd om Motorcykelturen i Thailand
- Side 22 – 23: Deltagerlisten
- Side 25 – 34: Programmet for rejsen



På kortet er indtegnet ruten – den første uge kørte vi Mae Hong Son Loop, der ligger vest for Chiang Mai, og den anden uge kørte vi The Golden Triangle Loop, der ligger op mod området, hvor Burma, Laos og Thailand mødes.





Martins dagbog fra MC-turen i Thailand i november 2010

5.11. Fredag

28 forventningsfulde rejsende mødtes i Kastrup, og det danske flag blev brugt for første og eneste gang på hele rejsen. Mange kendte hinanden fra tidligere rejser. Der var 18 herrer og 4 damer, der skulle køre motorcykel i Nordthailand, og 6 deltagere i en ledsagebus. Gennemsnitsalderen var 56 år. Det var en problemfri indcheckning hos Thai Airways, men Pias kuffert vejede 38 kg. Flyet var en gammel trofast Boeing 747, men disse flyver dejligt jævnt og stabilt. Og hos Thai Airways holder man fast ved at tilbyde fri bar på economy class. Det lykkedes Bjarne at få et sæde, som gav plads til hans lange ben.

6.11. Lørdag:

Vi landede om morgenen i Bangkoks nye lufthavn Suvarnabhumi, Karin fik rullestolsassistance, og hele gruppen fulgte efter. Vi skulle have nye boardingcards, og der var ½ times kø gennem paskontrollen. Vort første fly til Chiang Mai blev aflyst pga. dårlig benzin, men vi kom til sidst af sted. Flyveturen til Chiang Mai tog 1 time, og vi blev mødt af Miles Nadin og hans hold. Miles er 42 år og englænder, har boet 9 år i Thailand i byen Udon Thani. Han har holdt på med sit MC-firma www.thaimotorcycletouring.com i 5 år. Hans thailandske kone Bpuk fungerer som chauffør og oversætter, og har også det praktiske ansvar for alle de praktiske gøremål på turen – hun er uhyre effektiv. Og ofte så vi Bpuk bede ved buddhistiske templer. En dame ved navn Nok var med på den første uges tur – hun deltog som en form for ferie, men var også hjælpsom, og var vist en slags regnskabsfører i firmaet. Boy var chauffør i en pick up. Han var Bpuks bror, og ejede vistnok en restaurant i nærheden af Bangkok Airport. Yai var chauffør i vores ledsagebus – en dygtig chauffør men ikke særlig kendt med engelsk. Morten Wiik på 52 år kørte motorcykel på turen, han var nordmand og gift thailandsk og havde 2 børn. Hans hustru – Gop - deltog i anden uge af turen. Morten var forfatter, men ganske hemmelighedsfuld med, hvad hans udgivne bøger hedder. Han levede af en norsk invalidepension pga. høreproblemer vist nok efter et arbejde som dykker i Nordsøen. Der var ikke lang fra lufthavnen til centrum i Chiang Mai. Vi checkede ind på Chiang Mai Gate Hotel i Suriawong Street, men nogle måtte vente til kl. 16 med at få værelset. Til middag kørte vi i de 3 biler til byens Night Market – et spændende sted med masser af boder og turistvarer. Man kunne sidde med fødderne i vand og lade små fisk nappe urenheder ud. Vi gjorde vort første bekendtskab med thai mad og Tom Yam suppen. Det var stærkt, men efterhånden vænnede de fleste sig til det. Der blev anbragt ”øltårne” ved bordet, og denne aften blev der brugt 7 tårne à 3 liter. Aftenens drikkeregnskab opgik til 7 tårne à 380 bath og 9 glas vin à 90 bath. Vi kørte tilbage til hotellet i minibussen og de 2 sorte pick-ups, hvor man sad på ladet – en almindelig transportform i Thailand. Vi var i seng kl. 21, men vågnede midt om natten pga. jet lag.

7.11. Søndag:

Motorcyklerne stod klar på hotellets parkeringsplads, og vi lagde ud med en briefing kl. 9 – 10.30. Her var præsentation af os alle efterfulgt af en gennemgang af 30 punkter, som alle fik skriftligt og måtte signere for. Vi blev instrueret om ”2-mand drop”-systemet, som viste sig at fungere i praksis. Vi fik udleveret rutebeskrivelse med kort og fortegnelse over dagsetaper. Det var på engelsk, og taget fra et internetprogram, så derfor stod der f.eks. ” start from unknown road, after 57,0 km turn left, arrive at

unknown road, ect.”. Vi fordelte nogle af de 10 mobiltelefoner, som var til rådighed. Desværre viste det sig, at der ikke var indsat taletid for 100 bath på dem, som ellers var oplyst ved udleveringen. Vi fik udleveret flotte T-shirts med logo og navn. Motorcyklerne blev fordelt, at man synede dem og fotograferede ridser og småskader. Det var ganske flotte Kawasaki ER6n i grønne, sorte og orange farver og en enkelt gul. De var fra udlejeren P.O.P. Vi startede med en tur hen om hjørnet til benzinstationen. Og så gik det videre rundt om voldgraven langs den 4-kantede bykerne, og ud af byen mod nordvest gennem universitetsområdet. Hurtigt begyndte stigningerne op mod Doi Suthep. Vi stoppede halvvejs oppe ved et udsigtspunkt, hvor vi fik lemonjuice med honning. Vi fortsatte til Hmong-landsbyen Doi Pui, hvor den thailandske hær var i gang med et projekt af social karakter. Nogle af børnene var i folkedragter, og der var adgang til en lille park, hvor nogle lod sig fotografere i de traditionelle kostumer. Man kunne også forsøge sig som bueskytte. Der var et vandfald og fine blomster. Vi spiste frokost i byens restaurant, og dagens ret var nudelsuppe – Cow Soi - efterfulgt af is og kaffe. Man kan vist godt kalde restauranten for en typisk thailandsk vejrestaurant. Efter frokosten besøgte vi Doi Suthep templet, hvor flere af deltagerne lod sig velsigne af en munk – de fik nogle ord og et bånd om håndleddet. Der er en meget flot udsigt over Chiang Mai. Templet er ifølge legenden anlagt i 1300-tallet på det sted, hvor en af kongens hvide elefanter gjorde stop, mens den var på tur med et relikvie af Buddha. Man må ikke have sko på i buddhistiske templer. Vi kørte hjem gennem tæt trafik, og fik en G & T ved poolbaren inden middagen, som vi blev transporteret ud til i de 3 biler. Vi var til Khantoke-dinner i ”Old Chiang Mai Cultural Center”; her serveres maden på bakker, mens man sidder på gulvet. Vi fik et skrift på dansk, der forklarede baggrunden for Khantoke, hvilket er navnet på serveringsbakken. Der var et flot scene show med fine kostumer, sang, musik og dans, og vi så bl.a. fingerneglsdansen, sværdansen, silkespindingsdansen, Shan-dansen, flammertilbedelsesdansen, festdansen, lysdansen, bambusraftedansen og danse af etniske minoritetsgrupper som Lahu, Akha, Hmong, Mien og Lisu. Efterfølgende fulgte et show i noget, som lignede en meo-landsby.

8.11. Mandag:

Vækning kl. 5.45, morgenmad kl. 6.30 og af sted kl. 7. Det lykkedes uden problemer, at få den lange kolonne af motorcykler ud af byen uden at nogen blev væk undervejs. Vi kørte nordpå, og holdt kaffepause et dejligt sted, hvor vi kunne gå en lille tur til et vandfald, som hedder Morkfa Waterfalls. Her gik vi ½ km langs en sti gennem tropisk skov. Vi fortsatte på motorcyklerne videre på en vej, der har 760 sving på 150 km. Der var stop ved Pong Dueat geysir-område, hvor vi spadserede rundt på afmærkede gange i flot tropisk vegetation. Vi passerede et par politikontroller, og var fremme i Pai kl. 13.30, og fik frokost med ris og stærk curry. Kl. 14 drog vi af sted i bilerne til en elefantcamp, hvor nogle valgte en ridetur på elefanterne, mens andre skulle bade med dem. Det sidste var lidt vildt, da elefanterne kastede folk af, men heldigvis kom ingen til skade. Rideturen på elefanterne førte også til, at nogle klagede over ondt i bagdelen. Der var swimmingpool på hotellet – Baan Thai Pai Resort & Spa - , hvor vi spiste aftensmad. Mange var i vandet, som var dejligt varmt. Værelserne var hytter, og restauranten lå på en forhøjet terrasse.

9.11. Tirsdag:

Vi hørte, at der var 2 grader varmt og slud i Danmark, men vi havde ligesom alle dagene i Thailand godt vejr med sol og varme. Vi spiste morgenmad på hotellets terrasse, og flere havde oplevet hotellets madrasser som meget hårde. En vask var smadret på et af værelserne, og måtte erstattes. Karin brækkede en tand, men den blev senere repareret i Chiang Mai. Vi kørte fra Pai til Mae Hong Son, og der var masser af sving og højdevariationer – en udfordrende dag for motorcyklisterne. Vi gjorde stop ved 2 udsigtspunkter i et par

pas. Der var stop ved Tham Lod Cave-grotterne, hvor vi skulle sejle ind på bambusrafter. Det var besværligt at komme ombord, og lavt at sidde. Vores tømmerflåde havde masser af myrer som blinde passagerer. Jonna kom til at tage en thai på hovedet for ikke at miste balance, men det blev taget med et smil. Flåderne blev trukket af lokale folk. De tre huler var fine, og ikke oplyst af kunstigt lys. Der var masser af fisk, og vi havde også købt nogle poser foder til dem. Nogle valgte at gå på grottevandring i de 3 grotter, mens andre lod sig sejle ud igen. Vi fik frokost på en restaurant udenfor grotterne, og fik en snak med 8 franskmænd, der var på off-road motorcykeltur i Nordthailand. Vi mødte også et belgisk ægtepar på en lille lyserød scooter – de var på en tur med campingbil, og foreløbig havde de været 7 måneder undervejs fra Belgien på vej mod Australien. De havde tidligere kørt i deres campingvogn fra Alaska til Sydamerikas sydligste punkt. Til frokost fik vi bl.a. prøvet Somtam – stærk papaja-salat. Der skete nogle uheld i løbet af dagen – Karin og Poul faldt i nogle sving, og 3 motorcykler væltede nærmest i parkeringssituationer. Der skete mindre skader på motorcyklerne, som samlet beløb sig til omkring 5000 bath. Poul forstuede højre ankel, hvilket blev behandlet med støttebind og smertestillende tabletter – og efter et par dage en nyindkøbt stok. Han var også forbi det lokale sygehus i Mae Hong Son, og fik anklen røntgenfotograferet, hvilket kunne gøres for ca. 500 bath. Og så valgte han at fortsætte på motorcyklen. Vi overnattede på Fern Resort – et dejligt sted med smuk have og tropisk vegetation. Nogle boede i hytter lige ud til rismarker. Der var en hyggelig swimmingpool, og en del fik en eftermiddags gin & tonic i ”Rice Terrace Bar” med udsigt over grønne rismarker til højdedragene i baggrunden. Vi spiste buffet-middag ved bålpladsen. Vi talte med 4 danskere fra Nakskov, der var på golf ferie i Thailand. Vi havde medbragt et par papkartoner med rød- og hvidvin. Der var blevet indkøbt 4 kartoner vin, 3 flasker rom, 1 flaske gin og cola og tonic, og der blev lavet regnskab og udgifterne fordelt. 18 rejsedeltagere kørte med ind til byens natmarked for at lodde stemningen. Her kunne købes T-shirts med billede af den berømte MC-tour Mae Hong Son Loop. Denne dag var vi på landevejen fra 8 til 16.

10.11. Onsdag:

Vi kørte formiddagsudflugt i de 3 biler, og besøgte først byens tempel Wat Phra That Doi Kong Mu, som lå på en vestlig høj med flot udsigt over byen og dalen. Derefter kørte vi en halv snes kilometer gennem skoven til en Karen-landsby, hvor ”long-neck kvinder” fra Padaung-folket lod sig fotografere, og forsøgte at sælge souvenirs fra mange boder. Vi passerede også deres boliger, som befinder sig på et primitivt bambushytteniveau. Vejen til Karen-byen gik gennem flere mindre vandløb. Vi læste i en bog, at der bor 100.000 flygtninge fra Burma i 9 store flygtningelejre langs grænsen, og mange af dem har levet under disse triste forhold i over 20 år. Vi forlod hotellet kl. 12, og spiste frokost på en vej kro efter 70 km’s kørsel. Om eftermiddagen stoppede vi i Kaeo Komon Forest Park for at se en grotte, der havde mange krystaller. Den var forholdsvis nyåbnet for turistbesøg. Hjerter-lungesyge blev frarådet at gå ned i den, da der var meget varmt. Geologisk set var grotten mange hundrede millioner år gammel, og man var ganske bange for at åbning til turisme kunne ødelægge indholdet. Vi overnattede på Riverhouse Resort i Mae Sariang, og spiste på restauranten ved siden af hotellet. Derefter besøgte vi en karaoke-bar ved busstationen, og nogle fik lejlighed til at brillere på scenen. Morten, der som barn sang i ”Sølvguttene” – Norges pendant til Radioens drengekor – var i sit es. Der var kulørte lygter, kolde øller og lady-boys. Den ene pick-up var blevet påkørt på hotellets parkeringsplads af en beruset bilist, og der var kommet en stor bule bagtil. Boy havde tilbragt det meste af natten på politistationen. Dagens rute var flot med gode veje, flotte sving, fin natur og god stemning. Vi snakkede om malaria-forebyggelse, og det viste sig, at 8 deltagere tog malarone, 3 tog doxycilin og 16 tog ingenting. Men alle brugte myggespray o. lign.

11.11. Torsdag:

Nogle havde vist lidt tømmermænd, Morten måtte starte dagen med en øl, Miles var blevet smidt ud af værelset af Bpuk og havde sovet i bilen. Vi kom som vanligt af sted til den planlagte tid, og gjorde stop ved et skovprojekt, hvor der voksede fyrretræer – vi tror det var et dansk-thailandsk fællesprojekt. Senere var der stop ved Ob Luang Canyon, hvor en flod passerede en dyb slugt. Nogle kom helt op til broen, som var meget fotogen. Vi drak formiddagskaffe her, og fik en is. Pia fik en tur bag på Miles motorcykel for at kunne videofilme MC-gruppen. Kl. 12.45 var vi fremme ved hotellet i Chom Thong – det lå i byens udkant ved indkørslen til nationalparken. Theis susede forbi afkørselsvejen til hotellet, men blev hurtigt fundet af ledsagebussen. Vi havde værelse på 4. sal på Ratchapreuk Hotel, og i dette værelse boede også en masse myrer. Vi drog af sted i de 3 biler kl. 13.30, og kørte op til en hyggelig friluftsrestaurant, der lå lige ud til en brusende flod. Nogle lokale badede i et roligere afsnit af floden. Vi smagte bl.a. mango. Om eftermiddagen var vi på sightseeing i byen, hvor seværdighederne var 2 flotte templer: det første – Wat Phra That Si Chom Thong - var gammelt og berømt, fordi en flis af Buddhas hjerneskal højre side befandt sig i templet. Nogle ældre medborgere var i gang med at bygge et stor bambusbåd, der skulle bruges ved den kommende lysfestival. Et gammelt boddhi-træ var understøttet af mange stivere. Karin fik af Nok en lille bog om "The Buddhist's Discipline", hvor vi kunne læse om livet som munk. Næste tempel var nyt og stadig under konstruktion – det lå på en høj med udsigt over byen; her var en kolossal liggende Buddha, som mændene kunne forvise sig om var en hul betonkonstruktion. Der var også 3 andre store gyldne Buddhafigurer, bl.a. den kinesiske Nådens Gudinde og den hinduistiske elefantgud Ganesh og en have med en stort udvalg af blomster, andre, mytologiske og religiøse figurer og statuer af dyr som giraffer, 3-hovedede elefanter og pandaer. Og der var blomster og træer og et par munke, som arbejdede på en lang naga – slange - på en trappe. Middag spiste vi i en friluftsrestaurant i hotellets nærhed – her var buffet og en stor jukeboks, som ikke var i funktion. Og aftentilbuddet var et besøg i en restaurant, der var tilholdssted for den lokale bikerklub "Chom Thong Riders". Her spillede en godt band, og vi drog hjemad i spredt formation. Martins briller fløj fra ham, da han stod op på pick-up-bilen. Kørsel bag i en pick-up er en normal transportform i Thailand, men lever nok ikke op til skandinaviske sikkerhedsnormer.

12.11. Fredag:

Dagen startede med en tur op til Thailands højeste bjerg – atter en dag med fine veje, masser af sving og op- og nedkørsler. Der var også politikontroller undervejs. På toppen i 2595 meters højde lå en forskningsstation – en neutron monitor, en kongegrav (Kong Inthanon) og her var køligt og fin vegetation. Vi tog et gruppebillede og fik nogle munke til at være med på billedet, og så måtte alle damerne sidde foran af høflighedsgrunde. Det var interessant at se tågeskyerne sejle ind mellem træerne. Der var selvfølgelig også et tempel og en kaffebar. Og så var der et par nybyggede wats, der var rejst til ære for kongens og dronningens 60 års fødselsdage. Der var flotte nye konstruktioner med rulletrapper og flot udsigt. Thai Royal Airforce stod bag byggeriet – på wikipedia kan man læse, at det thailandske flyvevåben råder over mere end 300 fly, heraf 4 til transport af kongefamilien. De har lige købt nye svenske jagerfly. I nationalparken findes mange landsbyer beboet af bjergstammer. På vejen ned kørte vi ind og så Wacharithar Waterfall, der var ganske stort og imponerende. Vi fortsatte mod Chiang Mai, og var på Chiang Mai Gate Hotel til frokost. Der blev sendt tøj til vask, nogle fik taget mål hos skrædderen, andre gik til thai-massage eller på bytur. Vi fandt ud af, at mange rejsedeltagere havde danske mobiltelefoner, som fungerede de fleste steder, vi kom igennem.

13.11. Lørdag:

Afslapningsdag i Chiang Mai. Byen er grundlagt i 1296, og stedet blev valgt, fordi man så 7 hvide hjorte og 5 hvide mus på dette sted. Byen har en kvadratisk central bykerne omgivet af en bred voldgrav. Trafikken cirkulerer rundt om bykernen i modsat retning på hver side af voldgraven. Vi var hos tandlægen kl. 9-12 og igen kl. 13.30. Klinikken hed "Grace Dental Clinic", og der var flere gode tandklinikker i nærheden; her var hovedsagelig vesterlandske patienter, og de tilbyder alt tandarbejde bl.a. implantater. Ved første besøg kørte vi i taxi, men ved andet besøg gik vi tværs gennem den gamle bydel, hvilket var varmt, og vi måtte hvile en stund på en café. I den central bydel findes flere templer og officielle bygninger – vi så monumentet for de 3 konger og Wat Suan Dok og Wat Chedi Luang. Kl. 17 holdt vi briefing møde med Miles, da de nyvaskede motorcykler var kommet fra udlejeren. Der udspandt sig lidt debat herom. Vi hentede vort vasketøj hos damen overfor hotellet – 3 kg for 120 bath. Om aftenen spiste vi italiensk med Gunnar Skrydstrup på "Il Forno", der drives af handicappede. Restauranten lå i den gamle by ikke langt fra South Gate. Tjeneren, som serverede for os, haltede og manglede den ene arm – det var resultatet af en MC-ulykke 10 år tidligere. Vi var imponerede over, hvor intensivt folkeliv der var på den lille plads ved South Gate, hvor der om aftenen var tæt med mennesker, improviserede gaderestauranter, knallerter og meget andet – om eftermiddagen havde det kun været et bart stykke jord.

14.11. Søndag:

Vi kørte af sted fra Chiang Mai kl. 7.30. Thom opdagede, at Karins dæk var skåret ned, så der blev byttet om på motorcyklerne, og Miles kørte på Karins motorcykel. Dagens første stop var Chiang Dao Elephant Training center: her skulle vi først over en flot hængebro, der kun kunne klare 10 personer ad gangen. Derefter så vi elefanterne blive vasket i floden, vi kunne fodre dem med bananer og sukkerrør, og der var demonstration af deres evner til at flytte træstammer. En elefant malede også et blomsterbillede, som Bjarne købte med hjem til et barnebarn. Ikke langt derfra stoppede vi ved nogle grotter – nogle valgte en kort tur derind, mens andre valgte en længere tur, hvor der var ledsagere bærende på petroleumslamper. Der var nogle templer omkring grotteområdet, og selve grottesystemet var også forbundet med religiøse legender. Her blev solgt masser af naturmedicin, urter og rødder, som kunne hjælpe mod sort magi og garantere et langt liv. Vi spiste på en restaurant, hvor ejeren samlede på gamle Buddha-amuletter. Vi fik passionsfrugtdrinks, og vi var efterhånden ved at vænne os til at støde på stærke småting i maden – undertiden stod flammer ud af munden, når man bed i en særlig heftig chili. Om eftermiddagen oplevede vi en flot tur over bjerge i 500 til 1500 meters højde. Bpuk fik problemer med koblingen op ad en bakke – hun kørte med en tung anhænger med 2 motorcykler på. På Thoms motorcykel faldt 3 møtrikker ud af forbremseophænget. Karin blev af den grund buspassager i 2 dage. Hannes bremses blev for varme under den meget lange (1 time) og stejle nedkørsel. Det var som Alp d'Huez x 20. I Tha Ton boede vi på et dejligt hotel – Thaton Chalet – hvor indehaveren også var motorcykelentusiast; hotellet lå ved broen over Kok-floden. Der var et flot blåt velkomstbanner på hotellets facade, og vi blev som flere gange tidligere modtaget med en velkomstdrink, inden værelsesnøglerne blev udleveret. Middagen foregik udendørs ved flodbredden – en dejlig buffet og fra broen lød kanonslag – det var optakten til den årlige lysfestival. På bakken på den anden side af floden kunne man se de gyldne Buddha-statuer fra et par wats, som vi besøgte den følgende dag. På hotellet hilste vi på 3 pensionister fra Schweiz, som var på cykeltur rundt i Nordthailand og Laos. De havde deres egne cykler med fra Schweiz.

15.11. Mandag:

Dagen startede med en tur i bilerne: over broen og på i højderne, hvor vi besøgte 3 templer – Wat Chedi Kaew var ganske nyt og moderne og bygget for store donationer; konstruktionen blev kaldt et mirakel. Her var en spiraltrappe dekoreret med en masse metalemler, og 3 voksmunke. Naturligvis var det en strålende udsigt over omgivelserne. I et andet tempel – Wat Tha Ton - så vi en gruppe munkedrenge få undervisning – det er vist en form for opdragelsesinstitut. Vi oplevede også en sejltur på Kok-floden i små motorbåde – vi kom op til den burmesiske grænse og også lidt nedad floden, hvor vi så stensamlere i arbejde. Nogle så en 1 meter lang slange i vandet. Vi startede på motorcyklerne kl. 11, og stoppede ved en appelsinfarm og smagte på saften. Næste stop var i Akha-landsbyen Lorcha Village, hvor der boede 300 mennesker fordelt på 60 familier. Porten var speciel – og lidt seksuel. Den måtte ikke berøres for at undgå påvirkning på de beskyttende ånder. Akha'erne er animister og forfædredyrkere – ofte kende de deres stamtræ 15 generationer bagud. De lever af subsistenslandbrug ofte i form af svedjefrift, hvor et areal brændes ned og dyrkes nogle år, hvorefter der flyttes til et nyt område. De er også dygtige jægere. Vi fik demonstration af forskellige typer fangstfælder, og besøgte en hytte med jordgulv, men med TV og køleskab. Der er opdeling mellem den mandlige og kvindelige afdeling, og i den kvindelige afdeling opbevares forfædrealteret. Husene har ingen vinduer, og parabolen kan bruges til at tørre chili i. Der var også en lille musik- og danseopvisning til vor ære. Man havde nogle store gynger, som kun blev brugt en gang om året ved "svingfestivalen", der afholdes, når risen er ved at være modent. I forbindelse med denne festival har de unge piger mulighed for at vise sig frem – og sondere ægteskabsmarkedet. Der var også en kirke i landsbyen. Cirka halvdelen af de mennesker, der tilhører forskellige bjergfolk i Thailand, er ikke registreret som borgere i landet, og kan derfor ikke stemme eller købe jord, og de har vanskeligt ved at få sociale ydelser af forskellig art. Vi fortsatte opad mod højdedragene og kom til den "kinesiske" by Mae Salong. Her var der boder med te og andre kinesiske produkter – nogle fik smagt på larver. Lige efter byen lå vort hotel Doi Mae Flower Hill Resort med en pragtfuld udsigt over en dal med tebuske. Vi holdt eftermiddagsfest ved poolen med vore sidste forsyninger af gin og tonic og rom og cola. Frokosten var på hotellet, og aftenmaden spiste vi på en restaurant i byen. Mae Salong har delvis sit kinesiske præg pga. at en gruppe kinesiske soldater fra Chiang Kai-shek's Kuomintang hærs 93. regiment slog sig ned i området efter at være flygtet fra Kina i 1949 ved Mao's magtovertagelse. De kom først til Burma, men blev smidt ud derfra og kom til Thailand. De var involveret i opiumhandel ligesom Shan United Army og den legendariske opiumkonge Khun Sa.

16.11. Tirsdag:

Der blev advaret om en meget stejl og morgenglat nedkørsel fra Mae Salong – og det passede nogenlunde – det tog 1 time at komme ned til lavlandet. Grænsebyen til Myanmar hedder Mae Sai, og her var der et meget stort grænsemarked. Grænsefloden hedder Sai. 11 af deltagerne afstod fra et besøg i Myanmar, men de øvrige drog over broen, og de fleste kom ind på VIP-ordning, som kostede 200 bath. I Burma havde de kørt tuc-tuc i grænsebyen Thakhilek, set marked og templer og oplevet tydelig mere fattigdom end på den thailandske side. Efter besøget i Myanmar fortsatte vi mod The Golden Triangle, og nu var der røde jordveje med støv og huller. Frokosten foregik i en stor turistrestaurant – The Golden Iyara Resort - med en flot buffet bl.a. med burmesiske retter. Ikke langt derfra lå vort hotel, det var hyggeligt og centralt. Det hed Golden Triangle Baan Thai Resort i Chiang Saen. Om eftermiddagen gik vi ad byens hovedgade mod landsbyen Sop Ruak, og det centrale sted ved floden var en stor siddende gylden Buddha i en konstruktion,

der lignede en båd omgivet af et par elefanter. Bænkene var sponsoreret af U.S. Drug Enforcement Agency og Royal Thai Police – www.dea-rewards.com. Vi kunne kigge til Myanmar og Laos, der deltes af Mekong- og Sai-floderne. Mekongfloden oplevede vi også i nogle små både med kraftige motorer – vi var 4 – 5 personer i hver båd, og vi fik nogle ordentlige stød i bagdelen, når bådene jog hen over vandoverfladen. På den burmesiske side så vi et stort kasino, og vi gik i land på en laotisk ø, hvor der var boder med souvenirs og kopivarer – her smagte vi på snakewine med slanger, skildpadder og andre små krybdyr i sprit. Der var et fattigt præg over området med nogle tiggende børn. Efter besøget i Laos var vi en tur i det lokale museum "House of Opium", der havde udstillinger om historien om opium. Her fik vi også fine postkort med hjemmelavet stempel. Middagen foregik på en restaurant ved Mekong-floden, og nogle fortsatte på karaoke-baren "Bang Bar", hvor Siegurd vist sang sig hæs. Martin fik lavet 28 spørgeskemaer for at få feedback vedr. rejsen.

17.11. Onsdag

En lang køredag ventede, og som vanlig kom vi af sted kl. 8. Første stop var ved et lokalt tempel ved navn Wat Chedi Lung. Templets historie går tilbage til 1300-tallet. Så var vi ved et udsigtspunkt, hvor der blev taget et gruppebillede med en motorcykel i forgrunden. Vejen var flot langs Mekongfloden – en af verdens store floder med meget stor betydning for de lande, den passerer. Danmark har via DANIDA spillet en betydningsfuld rolle i den regulerende Mekong River Commission. Efterhånden steg vi opad i nogle imponerende bjerge – undertiden kørte vi langs en bjergkam og havde milevid udsigt til begge sider. Vi stoppede for frokost i Phucheefa Resort, der var en enkel restaurant bygget op af bambus. Meget rustikt og suveræn udsigt. På vejen var der mange gule blomster, store buske med julestjerner og stor frodighed. Henning måtte mange gange stoppe og fotografere markerne. Der var også gang i hvidkålshøsten, og børn slæbte kurve med kålhoveder op ad de stejle skrånninger til lastbilerne. Jonna gav en pose babytøj til en ung mor i kålmarken. Lige efter frokosten kørte Poul og Carl forkert, da de ikke så Jens – atter et godt argument for de gule veste. Men Jens fik indhentet dem 15 km nede af vejen. Måske halvdelen af rejsedeltagerne var iført gule sikkerhedsveste, hvilket gjorde dem meget synlige i trafikken, og lette at holde kontakt med – Carl havde en specielt flot gul vest med et dannebrogssflag på ryggen. I bussen benyttede vi ventetiden til at smage på en flaske laotisk vin, som Karin havde købt i Laos, og den gik fint sammen med piratos, saltpastiller og tørret ananaskonfekt. Den store ventende hovedgruppe skabte lykke hos en lokal ismand. Vores minibus var forsynet med en velsignelse, som en munk havde skrevet, da bussen blev taget i brug. Indkørslen til Chiang Rai var præget af tæt trafik, her bor 65.000 mennesker. Vi boede på Wangcome Hotel, som havde en lidt trist swimmingpool i gården, men en flot spisesal med højt til loftet og træpaneler op ad væggene. Her fik vi en god morgenmad. På værelset lå en Buddhistisk Bibel, som man frit kunne tage med – den var doneret af et japansk missionselskab, og var udkommet i 1066 oplag! Pouls motorcykel lækkede fra køleren, så der blev byttet lidt rundt, og han fik en anden. Vi mødtes i "Sit Sip Bar", og vi spiste aftensmad i byens Night Bazaar: maden blev valgt fra over 40 små restaurantboder, der hver leverede deres specialitet, der blev anvendt 7 "tårne" med øl, på scenen optrådte mænd i kvindeklæde til play-back musik. I øvrigt så vi en anden tilsvarende scene i området, og der var masser af mennesker og salgsboder. Rygere måtte søge helt uden for den centrale plads. Nogle af boderne leverede stegte biller, græshopper og kakerlakker. En meget livlig aften.

18.11. Torsdag:

Af sted fra Chiang Rai kl. 8. Første stop var ved "lagkagetemplet" Rongkhun Temple – en nybygget strålende hvid konstruktion – selv fiskene er hvide. I templet var vægmalerier, hvor nutidens forgængelighed demonstrerer, at man bør fokusere på den guddommelige evighed. I de store illustrationer kunne man finde World Trade Center katastrofen, Batman, etc. Næste stop var ved Bam Nam Pong Hot Springs, hvor der var nogle varme kilder, der sprang omkring vort kaffested; her fik vi lejlighed til at smage små vagnetlæg, der var kogt i de varme kilder. Bussen stoppede ved et orkideudsalg, og vi fortsatte med fin fart ind til Chiang Mai, og kom til Chiang Mai Gate hotel ved frokosttid, og fik dejlig frokost på hotellet. Karin var til tandlægen om eftermiddagen. Om aftenen kørte vi i 3 røde taxi-pick-ups til Riverside restaurant – ejet af en schweizer -, og spiste aftensmad, mens vi sejlede på Ping-floden. Det var smukt og stemningsfuldt med illuminerede broer, folkeliv og varmluftsballoner; en specialitet var en "Riverside Cooler" (grøn drink) til afskedsmiddagen. Martin holdt en lille tale og takkede alle for god indsats og godt kammeratskab på turen. Der blev sunget fødselsdagssang for Anne-Lise i Brande. Fra bredden blev små bananbladsbåde med lys søsat. Det var en optakt til Loi Krathong festivalen, hvor man samles under fuldmånen ved floder, søer og kanaler, for at søsætte små både med levende lys, blomster og røgelse – en symbol for at sende forgange besværligheder af sted og ønske fremtidig lykke. I Chiang Mai festligholdes højtiden med opsendelse af masser af varmluftsballoner. Sejlturen varede i 2 timer, og vi kørte tilbage til hotellet i 15 tuc-tuc's. Aftenen sluttede med, at Siegurd og Jonna stod for opsendelsen af 2 varmluftballoner med gode ønsker for os alle.

19.11. Fredag:

Vi sagde kl. 9.30 farvel til 11, som skulle videre til Bangkok, River Kwai og Hua Hin – der var fælles frokost i poolbaren kl. 12 med burger, clubsandwich, chicken salad i udhulet ananas eller andet godt. Og der var kolde øller – Chang, Singha, Leo eller Tiger Beer. Nogle checkede Internettet, og nogle hvilede ved poolen. Nogle hentede tøj hos skrædderen eller fik en sidste gang fod- eller thai-massage. Det var let at få kontanter ud på de mange ATM-maskiner, der fandtes selv i små byer. Vi fik også skrevet og sendt de sidste postkort. Vi drog af sted kl. 17.30, og fik sagt farvel til Miles, Bpuk og Boy ved lufthavnen. Vi skulle af sted med TG 0121 kl. 21. Det foregik fra International Departure afdeling i den moderne lufthavn. Fra Bangkok skulle vi med TG 950 kl. 00.50. Bent, Martin og Karin var med sygetransporttransfer i high-rise-lift. Karin og jeg forhørte os i gruppen, og der var stor enighed om, at det havde været en meget god tur med mange fine oplevelser og en god stemning i gruppen. Der var også stor tilfredshed med Miles og hans team. På internettet kunne vi i dag læse, at den japanske justitsminister var trådt tilbage. Hele balladen begyndte, da Yanagida i sidste uge fortalte vælgerne i sin valgkreds i Hiroshima, at "det at være justitsminister er let, da jeg kun skal huske to sætninger, som begge kan bruges i parlamentet, når jeg mangler et svar". Derefter løftede han sløret for sætningerne, som lyder: "Jeg afslår fra at kommentere på individuelle sager" og "Jeg handler i henhold til loven og beviser".

20.11. Lørdag:

Fra flyet kunne vi beundre fuldmånen. Vi landede i Kastrup før kl. 7, og der var koldt. Vi tog hjem med toget og bus. Birte skulle direkte på arbejde og lave lønregnskab for 160 medarbejdere. Status vedr. helbredssituationen under rejsen var god – der var enkelte kortvarige mindre episoder af tynd mave hos forskellige rejsedeltagere, men intet som sinkede rundrejsen; og vi spiste mange måltider på typiske thailandske gaderestauranter og købte is hos omkringkørende ismænd. Der var også tilfælde af forkølelse,

og nogle som rapporterede ondt i halsen. Der var et forstuvet fodled. Alt som alt var helbredstilstanden generelt fin. Motorcykelmæssigt var det en suveræn tur: vi havde kørt 1600 km med 3 biler og 24 motorcykler, dvs. i alt $27 \times 1600 \text{ km} = 43.200 \text{ km}$, hvilket er mere end Jordens omkreds ved ækvator. Vejene var fantastiske, og naturen var flot og imponerende – det kan ikke beskrives, men bør opleves! Vi kørte ikke for meget på de daglige etaper, og der var passende pauser på steder, hvor der var noget at se. Mange gav udtryk for, at det var en krævende tur for motorcyklister, og mange fik trænet deres evner til at håndtere sving og stigninger. Hotellerne var gode, og vi blev præsenteret for varierede thailandske spisesteder og fik indblik i thailandsk livsstil. Alle deltagerne i rejsen udtrykte både mundtligt og i et spørgeskema stor tilfredshed med turen. Karin havde taget over 1500 billeder, og Martin havde optaget 3 timers videofilm, så der var lidt at arbejde med efter hjemkomsten. De 8, der blev en ekstra uge i Thailand, havde haft en fin tur med en god guide. Hua Hin blev beskrevet som ren luksus. Men Theis var væltet efter en kort tur på en scooter, og kom hjem med lidt "asfaltekssem" på arme, ben og hagen.







September 2010

Gode råd til motorcykelrejsen til Thailand

Det følgende er en samling gode råd og praktiske informationer – men der kan sikkert være mange andre spørgsmål og så bør man ikke tøve med at rette henvendelse til:

Martin Smedebøl : Tel: 26134577 eller martin@smedebol.dk eller

Karin Christiansen: Tel: 45871014 eller karinchristiansen234@hotmail.com eller

CITS Travel Denmark A/S: Tel: 33910400 eller cits@cits.dk.

Rejseprogrammet

- det oprindelige program findes på www.smedebol.dk, I forhold til dette program er der nogle ændringer i hoteller – det er vor thailandske arrangør, som afgør det. Endelig hotelliste udsendes sammen med billetter og afrejsebrevet.

Pas og visum

- gyldigt pas skal medbringes (passet skal være gyldigt mindst 6 måneder efter hjemkomsten)
- visum behøves ikke for danskere som skal være turister mindre end 30 dage i Thailand
- det er altid klogt at medbringe et par ekstra fotokopier af dit pas og et par pasfotos

Forsikringer

- **rejseforsikring er absolut nødvendig**, idet det gule kort fra sygesikringen ikke gælder i Thailand -. rejseforsikringen skal også gælde ved motorcykelkørsel.
- er man over 70 år eller lider af kroniske sygdomme, bør man kontakte forsikringsselskabet, idet de evt. kræver, at man forud godkendes for at kunne tegne forsikring.
- rejselederen vil gerne have en fotokopi af forsikringspolicens forside.
- motorcyklerne er forsikret efter thailandske retningslinjer. Hvis man skader eller mishandler motorcyklerne eller ikke følger gældende regler og anvisninger, er man selv ansvarlig for skader på motorcyklen.

Vaccinationer

- Statens Seruminstitut anbefaler at være vaccineret mod difteri, stivkrampe og hepatitis A (leverbetændelse). Endvidere kan forebyggelse mod malaria overvejes: myggeolie, insektspray, imprægneret myggenet, langærmet tøj om aftenen og malariapiller (malerone eller doxycyklin)
- Man kan også overveje vaccination mod Hepatitis B, Japansk hjernebetændelse og tyfus.
- Se www.vaccination.dk
- Man bør starte med vaccinationerne mindst en måned inden afrejsen.
- vedr. vaccinationer bør man kontakte sin egen læge eller vaccinationsklinik

Sundhedsråd

- kun vand fra flaske bør drikkes. Vi vil forsøge at få vores ledsagebus til at medbringe vand.
- mad bør man være forsigtig med: undgå f. eks. salat og frugt, som ikke kan skrælles
- det anbefales at medbringe vådservietter til brug efter toiletbesøg og før spisning
- der er normale toiletter på hotellerne, men ellers kan man opleve toiletter af typen "hul i jorden". Her bruges venstre hånd til rengøring, og der er ofte vand til at skylle efter med. Toilettepapir bør man selv medbringe. Rene "naturtoiletter" kan også være et alternativ.
- det kan være klogt at medbringe medicin mod diarré (Imodium)

- prostitution og AIDS er udbredt i Thailand
- ved uventet sygdom i Thailand vil rejselederne være behjælpelig med at etablere kontakt til læge, tandlæge o. lign.
- man bedes venligst informere rejselederne om evt. sundhedsmæssige problemer

Pakkeråd

- husk at bagagens vægt er begrænset til 20 kg og 7 kg håndbagage. Evt. overvægt kan blive dyrt. Et godt råd: begræns din bagage mest muligt!
- husk: alle spidse og skarpe ting er forbudt i håndbagagen – det skal i den bagage, der checkes ind
- husk: ikke over 100 ml væsker (f. eks. kosmetik) i håndbagagen
- køb ikke flasker i transithallen, da de bliver konfiskeret, når vi skal med indenrigsfly i Thailand
- det anbefales at medbringe egen styrthjelm (bedst pasform) – det er ikke sikkert at man kan finde en egnet styrthjelm i Vietnam
- på tidligere rejser i Vietnam og Cambodja kørte de fleste i deres eget motorcykeltøj, idet det yder bedst beskyttelse, men man må jo selv bedømme, om det skal afpasses efter det tropiske klima (vi skal forvente ca. 20- 30° og meget stor sandsynlighed for regn!).
- man kan på www.smedebol.dk gå ind under "Afsluttede rejser" og kigge på en del billeder fra MC-turene til Cambodja og Vietnam – så får man et godt indtryk af det tøj, som blev anvendt under tilsvarende klima- og vejforhold.
- det kan anbefales at køre med en gul eller orange "sikkerhedsvest"
- i øvrigt anbefales casual (afslappet) tøj – der er ikke grund til at medbringe finere tøj
- ved besøg i templer må man ikke være i bare arme og evt. shorts.
- måske er en lille rygsæk praktisk til håndbagage under MC-turen
- tænk på tætsluttende plasticposer til fotoapparater o. lign.
- medbring personlige hygiejneartikler hjemmefra
- pak personlig medicin i håndbagagen – overvej om et ekstra par briller skal medbringes
- husk solfaktorcreme, solbriller og en hat til at beskytte mod solen

Klima

- tropisk monsun klima, der kan forventes temperaturer på 20° - 30° om dagen og næsten ligeså varmt om natten. Regnbyger kan forekomme, men formodentlig ikke tit, da vi er i den tørre årstid.. En trøje kan evt. behøves indendørs pga. aircondition.

Valuta

- Den thailandske møntenhed er Baht (udtales baa), THB, og beløb mindre end 1 baht hedder Satang. Baht findes som: Sedler: 20, 50, 100, 500 og 1.000 Baht. Mønter: 1, 2, 5 og 10 Baht, samt 25 og 50 Satang
- 1000 THB svarer til 188 D. Kr. – 100 D. Kr. svarer til 529 D. Kr. (august 2010)
- de fleste internationale kreditkort (MasterCard, Visa, American Express, etc.) accepteres på store hoteller og i større forretninger, men brug det kun som reserve. I store byer findes hæveautomater, men der er ofte gebyr på 1-5 % og måske en begrænsning i beløb, som kan hæves
- danske pengesedler kan veksles i thailandske banker
- der er intet sort marked i Thailand

Prisniveau:

Priserne kan virke billige og det er de også for vesterlændinge på ferie i Thailand. Omvendt er rigtig mange ting meget dyrere end i Danmark, hvis man ser på hvad den almindelige thailænder kan købe for sin løn. Husk, de fleste thailændere tjener omkring 200 baht om dagen. Hav det også i baghovedet, når der gives drikkepenge.

En thailænder kan kun købe 8 liter benzin, 4-5 liter mælk eller 12 halvliters cola for en dagløn. Danskere kan købe noget mere i Danmark for deres løn? Priserne her er fra Bangkok. Noget kan være dyrere på de store feriesteder som Phuket og Samui. Phuket nok det dyreste sted at være i Thailand. Omvendt vil

noget være billigere på de mindre feriesteder, samt steder "uden" turister. (Priserne er fra vinter 2009, hvor 1 dansk krone er omkring 6 thailandske baht)

Prisniveauet på restauranter afhænger meget af om der spises på de dyrere resorts restauranter eller de mere simple rundt omkring: Gadekøkken - 20 - 40 baht for en ret mad. En hovedret, thaimad, på god thai restaurant vil ligge under 200 baht. En thairet på mere simpel rest. under 100 baht. Hovedret på restaurant rettet mod turister er 50 - 100 % dyrere end alm. thairestauranter. Og maden er den samme! En steak fås fra 3-400 baht.

Pizza - 150 - 300 baht. Fiskeretter lidt dyrere end alm. thaimad. Sodavand 40 baht, lille flaske. Øl 80 - 100 baht på restauranter, der er rettet mod turister. 100 baht for en "dobbelt" størrelse på en almindelig thai restaurant.

Vin fra 1000 baht og opfeft.

Sikkerhed

- skriv numre på fotoapparat, pas, kreditkort, etc. – og opbevar dem på et betryggende sted hjemme hos pårørende
- pengekat og/eller pengemavebælte anbefales - medbring ikke dyre ting, som du ikke får brug for
- turister udstråler rigdom – og man tiltrækker sværme af børn, tiggere og gadesælgere – pas på lommetyve
- man skal ikke acceptere mad og drikke af personer, som man ikke kender
- man skal heller ikke acceptere tilbudte serviceydelse uden at høre med guide eller lokalguide
- man bør ikke færdes udendørs alene om aftenen
- i lufthavne bliver vi gennemlyst, og må ikke have sko og livrem på

Elektricitet

Det elektriske system i Thailand er 220V AC 50Hz, Det anbefales dog at man har en stik adapter med, da der findes mange forskellige stik typer. Vær forsigtig hvis stikkontakterne er defekte. En lille lommelygte kan anbefales, hvis strømmen forsvinder

Tidsforskel

- Thailand er 6 timer foran dansk tid

Helligdage

- Der er mange helligdage i Thailand, men ingen i de perioder vi besøger landet.

Skik og brug

- man bør ikke fotografere personer uden deres tilladelse
- det kan virke forulempende at fotografere personer, der bader, religiøse ceremonier o. lign.
- ved besøg i templer og moskeer iagttages anstændig påklædning og skoene tages af
- respektér lokale skikke og regler
- klap ikke folk på hovedet og vend ikke fodsålerne mod andre personer
- det er ikke acceptabelt at omfavne hinanden og kysse på offentlige steder
- den thailandske befolkning er generelt meget smilende og venlig
- Thailænderne vil ikke "tabe ansigt" – det er ikke god skik at råbe op eller skælde ud, man kommer meget længere med tålmodighed og venlighed.
- Thailænderne holder kongehuset i ære, og besøgende bør være opmærksomme på, at de skal vise respekt overfor Hans Majestæt Kongen, Dronningen, samt den kongelige familie. F.eks. vises et portræt af kongen i biograferne under afspilning af nationalsangen, og de tilstedeværende bør rejse sig og stå op under afspilning af nationalsangen. Såfremt man deltager i en begivenhed, hvor et medlem af den kongelige familie er tilstede, bør man være opmærksom på de tilstedeværende, og gøre som disse.
- Religion: Buddhismen er den nationale religion, ellers er der religionsfrihed i landet. Ca. 95 % er buddhister 3,9 % muslimer 0,5 % kristne 0,5 % andet. Her er nogle eksempler på hvad man bør gøre

og især ikke bør gøre ved besøg på religiøse steder: De fleste Thailændere er buddhister og alle buddhistiske symboler vil blive betragtet som hellige, uanset disse symboler er store eller små, eller ligger i ruiner. Lad være med at betræde sådanne symboler, når De tager fotos, da dette vil blive betragtet som manglende respekt. Som turist bør man være ordentligt påklædt ved alle helligdomme. Man må aldrig gå topløs, i shorts eller hot pants eller på andre måder usømmelig klædt. Såfremt De har spørgsmål vil der normalt være rejseledere eller embedsmænd, som kan vejlede om passende påklædning og opførsel.

- Det vil blive accepteret, at besøgende bærer sko, under rundvisning på områder omkring et buddhistisk tempel, men dette kan ikke accepteres i templet med statuen af Buddha. Såfremt man besøger en muslimsk moske, bør mænd være iført hat, og kvinder bør være tildækket med slacks eller lang skørt, bluse med lange ærmer og knapper til halsen, samt tørklæde over hovedet. Alle bør tage skoene af ved indgangen til moskeen, og besøgende bør ikke være tilsted under udførelse af religiøse handlinger.
- Det er forbudt for buddhistiske præster at røre ved eller at blive rørt ved af kvinder. Hvis en kvinde ønsker at give noget til en munk eller novice, skal hun først give dette til en mand, som efterfølgende vil give dette til munken. Såfremt en kvinde ønsker at give en gave personligt, vil munken eller novicen lægge et udfoldet skærf eller tørklæde, og kvinden bør anbringe sin gave på dette.
- Thailændere er ikke vant til at give hånd når de hilser på hinanden. I stedet lægger de håndfladerne mod hinanden, som ved bøn. Dette kaldes en "wai". Det er normalt, at en yngre person hilser en ældre ved at give "wai", og den ældre person vil gengælde denne "wai".
- Det betragtes som meget uopdraget at bruge en fod til at pege på noget, især sat pege på en person. Derfor anbefales det meget kraftigt, at man undgår at pege på nogen med sine fødder, når man sidder overfor en anden person. Thailændere betragter hovedet som den højeste del af legemet, både legemligt som åndeligt. De kan ikke acceptere, at blive berørt på denne legemsdel, selv om dette gøres, som en venlig gestus. Ved diverse sammenkomster, vil unge thailændere gøre deres bedste for, at holde hovedet i et niveau lavere end de ældre deltagere i sammenkomsten, for derved at undgå at se ned på disse. Dette er selvfølgelig ikke altid muligt, men det er bestræbelsen, der tæller.
- Det betragtes som nedværdigende offentligt at give udtryk for følelser mellem mænd og kvinder. Man kan dog se unge thailandske par holde hinanden i hånden, men dette er også det længste, man kan gå i dette venlige samfund.
- At vise vrede, især offentligt, vil i de fleste tilfælde ikke føre til noget. Thailænderne betragter dette som dårlig opførsel. Man har større chancer for at opnå det ønskede resultat, såfremt man bevarer hovedet koldt og udviser høflighed.
- Bliv ikke overrasket over at blive tiltalt med dit første navn; F.eks. hr. John eller frøken Mary, i stedet for dit efternavn. Dette skyldes, at thailændere sædvanligvis henvender sig på denne måde, sædvanligvis med titlen "Khun" (hr. fru, eller frøken) foran navnet.

Telefonering og post

- man kan selv checke med sin operatør om ens mobilabonnement dækker i Thailand
- skal man telefonere til Danmark er vor landekode 0045-efterfulgt af nummeret i Danmark
- det er dyrt at telefonere fra Vietnam til Danmark – billigere den modsatte vej
- Internetcaféer findes overalt – der er også mulighed for Internettelefonering
- postkort kan selvfølgelig sendes fra Thailand

Drikkepenge

- ved personlige tjenester på store hoteller forventer personalet drikkepenge - f. eks. 1 \$ for at få en kuffert bragt op til værelset

undertiden kræves der betaling for at få lov til at filme og fotografere visse monumenter

- guidebøger anbefaler 10 % i drikkepenge ved restaurantbesøg

Sprog

- vi vil høre en del engelsk, idet vore lokalguider taler engelsk - alt nødvendigt bliver oversat til dansk

Trafikforhold

- trafikken kan være kaotisk og farlig – almindelige trafikregler overholdes ikke
- det er vigtigt at være meget forsigtig i den thailandske trafik
- man skal medbringe sit nationale kørekort og et internationalt kørekort

Billetter

- flybilletter tilsendes fra CITS ca. 10 dage før afrejsen
- evt. kan de første kuponer i billetten mangle – de vil i så fald befinde sig ved indcheckningsranken i Kastrup lufthavn, som en del af gruppecheckin-proceduren
- samtidig tilsendes information om mødetid og sted i lufthavnen, evt. forsikringspapirer og liste over hoteller med adresser og telefonnumre.

Guidebøger

- det lokale bibliotek kan råde mht. til rejsebøger og anden litteratur om Thailand – der er nogle gode fra Politikens Forlag
- man kan også prøve at søge på www.bibliotek.dk
- udvalget på engelsk er endnu større f. eks. Lonely Planet's guidebog om Thailand. Den kan evt. købes i Thailand – her kan også købes andre bøger om Thailand. eks. romaner
- Internettet er en utømmelig kilde til informationer – prøv f.eks. at søge på google
- På biblioteket kan også lånes film på VHS om Thailand

Deltagermødet i København d. 26. september 2010.

- programmet er udsendt separat
- vi håber på godt fremmøde

Dokumentation af rejsen

- film – måske kan dem som videofilmer samarbejde og udveksle råfilm efter hjemkomsten?
- fotos – idé for dem som fotograferer med elektronisk kamera: man udvælger efter hjemkomsten sine 5, 10 eller 20 bedste billeder og sender dem til en udvalgt person, som påtager sig at samle alle billederne på en CD evt. i form af et Power Point Dia Show. (Så kommer fotograferne også med på nogle af billederne).
- medbring råfilm og batterier hjemmefra
- artikler – dem som kan lide at skrive om deres rejseoplevelser til aviser, tidsskifter o. lign. opfordres også til at samarbejde og hjælpe hinanden med materiale (kan let overføres elektronisk)

Åbningstider:

Off. Kontorer: 08:30 - 12:00 og 13:00 - 16:00.
 Private kontorer: 08:30 - 17:00
 Banker: 08:30 - 15:30. Mandag - fredag
 Forretninger. 09:00 - 21:00
 Gade butikker: 11:00 - 24:00

Grupperejse

- fordelene ved at rejse i en gruppe kan være billigere pris, tryghed, mulighed for oplevelser, som man har svært at arrangere på egen hånd, chancen for at være sammen med ligesindede og møde nye venner, og man slipper for besværet med selv at arrangere sin rejse.
- ulemperne ved at rejse i gruppe kan være, at man ikke selv kan bestemme programmet, og at man delvis er tvunget til at være sammen med andre en stor del af tiden.
- hvis man beslutter sig for ikke at deltage i dele af programmet, bedes man give rejselederne besked!
- det har været glædeligt at opleve, at tidligere deltagere i vore MC-rejser har arrangeret gentagne gensynsmøder og vender tilbage til nye MC-rejser
- vi har observeret, at deltagelse i vore MC-rejser har resulteret i etablering af flere parforhold og mange venskaber.

Thailands kultur

- Thailand har en spændende historie, en fremmedartet kultur, en interessant religion, et smilende og åbent folk
- vi skal opleve nogle spændende dele af jorden – og vi håber, at komme hjem med mange nye indtryk

Motorcykelkørsel

- sikkerhedsråd: man bør være **meget forsigtig** i trafikken - i landområderne er vejene ofte i meget dårlig stand. Øget trafik og hasarderet kørsel bidrager til en **betydelig risiko** for trafikulykker. For at minimere risikoen for trafikulykker bør man undgå at rejse efter mørkets frembrud. I de større byer sker mange ulykker i forbindelse med knallertkørsel. Rejsende kan ikke påregne bistand ved ulykker eller motorstop, da der ikke er velfungerende redningstjeneste i landet.
- man bør naturligvis også lytte til og efterkomme vore thailandske motorcykelguiders instruktioner
- det er naturligvis **ulovligt og forkasteligt at drikke alkohol**, hvis man skal køre motorcykel.
- vedr. kørsel med Dannebrog på motorcyklen: i Kina blev det påpeget, at man også burde have det kinesiske flag på motorcyklen og ikke kun det danske. Evt. kan vi forsøge at købe thailandske flag i Thailand. Danske flag må man selv medbringe hjemmefra.
- hold passende afstand og hold hele tiden øjnene på vejen – den er masser af farlige huller!
- børn, dyr, andre trafikanter kan konstant dukke op helt uventet!
- man må forsøge at tænke anderledes end man gør i den danske trafik – de regler man kender gælder ikke i Thailand!
- man kan også blive udsat for støv og pløre. Rejselederen vil forsøge at huske at medbringe en kasse med kirurgiske ansigtsmasker.
- alle motorcyklister skal være informeret om endemålet for hver dags etape, nyttige telefonnumre, et kort over ruten, og nogle enkle oversatte sætninger på thai f. eks. "Hjælp mig", "Jeg er fra Danmark", "Ring venligst dette telefonnummer", "Ja", "Nej", "Tak", "Kan nogen snakke engelsk?", "Vis mig vejen til ...", "Jeg kan ikke forstå dig", "Hvad koster det?". En sådan liste udleveres under flyrejsen – så man har nogle timer til at træne sit thailandske sprog!
- forholdsregler i tilfælde af ulykke:
 - a. førstehjælp – alle bedes hjælpe efter evne. Begræns ulykken om muligt.
 - b. førstehjælpsudstyr - rejselederen medbringer førstehjælpsudstyr, og det foreslås, at andre rejsedeltagere med mulighed for det også medbringer noget (plaster, sårrens, sterile bandager, elastisk bind, engangssprøjter, kanyler, etc.). Overskydende medicinsk udstyr vil der altid være mulighed for at komme af med til en klinik el.lign. Muligvis vil Martin bede nogle af deltagerne medbringe lidt medicinalvarer, som er kasseret i det danske sundhedsvæsen, men godt kan bruges i Thailand.
 - c. transport til sygehus – i tilfælde af ulykke må vi selv sørge for transport til et passende behandlingssted, som afgøres i samråd med vore vietnamesiske hjælpere. For at være på forkant med udviklingen laver vi en liste over mulige klinikker og forespørger hos SOS International og på Europæiske's Alarmcentral (listen findes hos rejselederne)
 - d. kontakt med dansk alarmcentral – alle bør have deres forsikringskort med alarmcentralens telefonnummer på sig hele tiden
 - e. tekniske fejl og skader på 3. part – der opfordres til at vi hjælper hinanden i sådanne tilfælde.

Toldregler:

Til Danmark:

Der er hårde straffe for besiddelse af narkotika i Thailand, herunder også forsøg på udførsel fra Thailand. Antikviteter og Buddha figurer kræver eksport licens for at kunne tages med ud af Thailand. Man må ikke købe kopivarer og produkter, der stammer fra truede dyr. Det er reglerne for indførsel af varer fra et ikke EU land, der gælder for Thailand. Det er bl.a. tilladt at indføre 200 cigaretter og en liter spiritus/ 2 liter hedvin, 4 liter bordvin, 16 liter øl. Se www.skat.dk/SKAT.aspx?old=333167&vld=0&p0=Thailand

Du må medbringe varer til en samlet værdi af 3.225 kr., uden at betale told og afgifter. Det er tilladt at udføre op til 50.000 Baht per person fra Thailand. Når du rejser til og fra Danmark, skal du altid give SKAT besked, hvis du har et beløb med, der samlet svarer til mere end 10.000 euro.

Til Thailand:

Se toldreglerne for Thailand her: www.customs.go.th/Customs-Eng/Traveller/TravelEng.jsp?menuNme=Travel
Der er hårde straffe overfor import af narkotika, våben m.m. til Thailand. Kontanter, mere end svarende til US\$ 20.000, skal anmeldes ved ankomst. Der må tages 200 cigaretter med ind. Bøder og afgift på flere cigaretter er meget store.

Der kan købes toldfrie varer som cigaretter, spiritus og parfume ved ankomsten i Bangkok Lufthavn (lige før paskontrollen) og det kan ikke udelukkes at informationer fra forretningerne i lufthavnen går til tolderne.

Konkurrence

Formålene med at melde sig til en MC-rejse til Thailand kan være mange: at opleve et fremmed land med en anden kultur, naturinteresse, kammeratskab, etc. Og når man kommer hjem har man noget at fortælle – i hvert fald hvis man kan svare på nogle af disse spørgsmål.

1. Hvad er en linga?
2. Hvilken betydning har Mekong?
3. Hvilken historisk tidsperiode havde vi i Danmark, da Angkor Wat blev opført?
4. Hvem var André Malreaux?
5. Hvad tjener en cambodjansk pige på at sy T-shirts til Hennes & Mauritz?
6. Hvad er Tonle Sap?
7. Hvem er Beat Richner?
8. Hvordan var livet i Cambodja under Pol Pot (1975-79)?
9. Hvad lever folk af i Cambodja?
10. Landminer – er det et problem i Cambodja?
11. Hvad lavede franskmændene i Cambodja?
12. Hvorfor forsvandt Angkor Wat i junglen?
13. Hvad er vigtige elementer i buddhismen?
14. Hvad er årsindkomsten for en cambodjansk bonde?
15. Hvordan er aldersfordelingen i den cambodjanske befolkning – og i den danske?
16. Hvem var Henri Mouhot?
17. Er der danske udviklingsprojekter i Cambodja?
18. Hvor mange mennesker bor der i Cambodja?
19. Nævn 5 dyr, som findes i Cambodja men ikke i Danmark?
20. Hvad er eksistensminimum?
21. Fortæl historien om en cambodjansk dreng, som trådte på en landmine!

Ambassader

Royal Danish Embassy (Thailand): 10 Soi Attakarn Prasit, South Sathorn Road, Bangkok 10120.
Tel: (+66) (0) 23431100 Fax:(+66) (0) 22131752 E-mail: bkkamb@um.dk

Consulate General of Denmark BANGKOK. The East Asiatic (Thailand) Public Co., Ltd.
35th Floor, Lumpini Tower, 1168 Rama IV Road, Bangkok 10120.Tel: +66 (0)2 285 6677
Fax. +66 (0)2 679 7609 For international calls leave out "0".

Swedish Embassy in Thailand: Postal address: Embassy of Sweden, P.O. Box 1324, Nana Post Office, Bangkok 10112, Thailand. **Visiting address:** 20th Floor, One Pacific Place, 140 Sukhumvit Road, between soi 4 and soi 6, The Embassy is located next to the Landmark Hotel, Skytrain Station: Nana. Phone: +66 (0)2 263 72 00. Fax: +66 (0)2 263 72 60. E-mail: ambassaden.bangkok@foreign.ministry.se **Visa Section:** Phone: +66 (0)2 263 72 11 (Mon-Thu 2 pm-3pm), , Fax: +66 (0)2 263 72 67, E-mail: ambassaden.bangkok-visum@foreign.ministry.se **Consular Section:** Phone: +66 (0) 2 263 72 99. (After office hours information is given regarding an emergency number for very urgent matters, that is, **not** visa related issues.)
Fax: +66 (0) 2 263 72 65. E-post: ambassaden.bangkok-konsular@foreign.ministry.se

Norwegian Embassy in Thailand: UBC II Building, 18th floor, 591 Sukhumvit Road, Soi 33, Bangkok 10110, Thailand. Tel: +66 (0)2 204 6500. Fax: +66 (0)2262 0218 . E-mail: emb.bangkok@mfa.no The Embassy is open from 09.00 to 12.00, and from 13.00 to 16.00 Monday through Friday. For consular and visa matters see special opening hours below. In case of an **emergency** after office hours, you will have the possibility to be transferred to the Foreign Service Response Center in Oslo, Norway by calling the embassy. The Ministry of Foreign Affairs in Oslo may also be reached by calling +47 22 24 36 00.



Deltagerliste – MC-rejsen til Thailand i November 2010

- Pia Tofteng**, 49 år, Tune ved Roskilde, fuldmægtig i kreditforening, vil køre motorcykel i Thailand, har selv en Yamaha TDM 900, har besøgt mere end 47 lande – mere end 10 på motorcykel, har været i Hawaii, Brasilien, Nigeria, Cuba, Thailand, Canada og har været med på vore motorcykelture i Vietnam, Cambodja, Sydamerika og Kina. Danser mavedans som hobby. Er også god til at lave amatørfilm, og plejer at lave DVD-film om vore motorcykelrejser.
- Birthe Jacobsen**, 56 år, Stenlille, bogholder i elevatorfirma, vil deltage i ledsagebilen, har hjemme en Suzuki 650 Chopper, har holdt ferier i Spanien, Mexico og Cuba. Har med sin afdøde mand Kurt været på mange motorcykelrejser bl.a. i Kina og Indien, og Birthe har alene været med på MC-turene i Vietnam og Sydamerika.
- Bjarne Rahbek**, 63 år, Brande, har et VVS-firma, kører Harley Davidson Road King Traffic, interesserer sig for lystfiskeri og jagt, var med på en MC-tur i Kina, hvor holdet efterfølgende mødes jævnligt – sidste år på Bornholm og i år i Norge - rejser også en del og har bl.a. været på Filippinerne og i Grækenland.
- Kirsten Rahbek**, 58 år, Brande, har sammen med Bjarne et VVS-firma, har en Harley Davidson Chopper Sporster og en Yamaha Virago, fik kvæstet skulderen på MC-tur i Kina, men er nu igen aktiv motorcyklist, har dog valgt ledsagebilen i Thailand, spiller golf, har også med gode venner besøgt Filippinerne.
- Peter Vendelbo Jensen**, age 55, Vanløse, computereksper, vil køre motorcykel i Thailand, arbejder som koordinator i et computerfirma, kører hjemme Goldwing, har rejst meget i Afrika, Australien og Sydamerika, og har boet i Kenya og Tanzania og arbejdet med U-landshjælp og Den Tredje Verdens problemer. Var med på MC-tur i Vietnam og Argentina-Chile.
- Bent Kristian Jensen**, 61 år, RødeKro i Sønderjylland, er efterløbner, har tidligere været kommunalt ansat på et vandrenseværk, har en BMW 1100 og 3 Nimbus'er, var til Bodensøen sidste år på BMW'en, har haft Nimbus'erne med til Færøerne, Cuba og Costa Rica, vil køre motorcykel i Thailand, er fritidsbrandmand, hvilket kræver fysisk træning, som opnås ved regelmæssige brandøvelser og ugentlig motion.
- Jan Borup Nørgaard**, 63 år, Galten, erhvervsvejleder på Jobcenter, kører på Suzuki EV1000, var med den langt oppe i Norge i Pinsen til et gensynsmøde med 8 andre fra MC-holdet i Kina, har også kørt på MC til Pyrenæerne og til Norberg i Sverige, vil køre motorcykel i Thailand, har også været med på motorcykelrejse i Cambodja
- Harald Hammer**, 68 år, Herlev, civilingeniør, vil køre motorcykel i Thailand, kører hjemme på en Ducati og har været hele Europa rundt på den med hustruen på bagsædet, har i det hele taget rejst meget og bl.a. besøgt Vietnam, Bali, Burma, Kina og Indien, har på motorcykel været på ture i Vietnam, Mongoliet og Sydamerika. Har også været i Kina for at se solformørkelse.
- Karin Jespersen**, 43 år, Åbenrå, leder af international afdeling på erhvervsskole, vil køre motorcykel i Thailand, har selv en Motoguzzi 650 Nevada Club og en BSA C12 from 1958, er meget berejst og har mange gange været i Afrika, Canada og på Hawaii. Deltog i vore motorcykelrejser i Kina, Indien, Vietnam, Cambodja og Sydamerika.
- Thom Midtgaard**, 63, Åbenrå, køreskolelærer, vil køre motorcykel i Thailand, kører hjemme på en Honda CX 650 fra 1988 eller en Yamaha DT 175 off roader, var også med på motorcykelturene i Kina, Vietnam, Indien, Cambodja og Sydamerika. Besøgte som sømand Kina i 1974 og har også været i Mozambique.
- Hanne Rasmussen**, 63 år, Egå, kontorarbejder i telefonselskab, vil køre motorcykel i Thailand, har selv en Virago 535 cc og er interesseret i veteranmotorcykler, var med på MC-turene i Kina, Cambodja, Vietnam og Sydamerika, var også med på Midsommerturen til Norberg i Sverige.
- Jørn Rasmussen**, 66 år, Egå, ejer af virksomhed i vindmøllebranchen, vil køre MC i Thailand, har over 10 veteranmotorcykler bl.a. Royal Enfield, Victoria og BMW og moderne maskiner som Guzzi 750 cc og Yamaha Vmax 1200 cc, har brugt motorcykler på ferier i Europa og har været med på vore MC-ture i Kina, Cambodja, Vietnam og Argentina-Chile.
- Annette Molvik**, 47 år, Nakskov, operationssygeplejerske, vil køre motorcykel i Thailand, kører hjemme på Honda CB 500, har arbejdet en del år i Bergen i Norge, har gået i skole 2 år i Tanzania, har rejst meget – Europa, Marokko, Israel, Cuba, Brasilien og har fejret nytår i Beijing. Har været på motorcykelture i Kina, Indien, Cambodja, Argentina, Chile og Vietnam.
- Michael Petersen**, 56 år, Nakskov, brandchef og fagforeningsmand, vil køre motorcykel i Thailand, har en Honda 750 CBX, som han har kørt på til Marokko og Tyrkiet, har besøgt Venezuela, Tibet, Cuba og kørt hundeslæde på Grønland, har også kørt turistbusser i Europa i en 5 års periode. Har været med på mange MC-rejser i udlandet.
- Jens Christian Søgård**, 33 år, bor i Langå i Midtjylland, vil køre motorcykel i Thailand, arbejder med køleanlæg, har en Honda VSR 750 cc, har været i Holland på den, har også været på 2 måneders sejlerferie i Caribien. Og kørte på motorcykel gennem Vietnam i 2007.
- Carl Larsen**, 66 år, Brædstrup, landmand, vil køre motorcykel i Thailand, har hjemme en Honda 500 cc, arbejder med køleteknik, har rejst til Schweiz, Skotland og Kenya, og har deltaget i motorcykelrejser til Vietnam, Argentina og Chile.
- Theis Mariegaard**, 38 år, Asnæs i Odsherred, er vindmølletekniker og har tidligere arbejdet i Storbritannien, Tyskland og Canada, kører Suzuki Katana 750 cc, istandsætter sin landejendom, kan lide skiferier, og har været med på en 2 ugers motorcykeltur gennem Vietnam.
- Poul Møller**, 53 år, Låsby ved Århus, testtekniker på vindmølleeffektiviteten Vestas, har arbejdet for Vestas i Kina, Taiwan, Korea og Indien, kører hjemme på Yamaha FJR 1300 og er jævnlig på ture ud i Europa – Tyskland, Holland,

Frankrig. Vil køre motorcykel i Thailand, er interesseret i bjergbestigning og har f.eks. været på toppen af Mont Blanc

Bo Schmidt, 37 år, Holstebro, vindmøletekniker, har arbejdet i den branche i Canada, England, Norge, Sverige og Bulgarien og har også arbejdet på Grønland, interesserer sig for ølbrygning og ølsmagning, kører hjemme på Suzuki DL650 og glæder sig til at køre MC i Thailand.

Siegurd Sohr, 59 år, Haderslev, pensioneret elevatorstekniker, kører i Danmark på en meget flot gul Honda Valkyrie, dyrker langtursroning med Jonna og de har også lysten til rejseoplevelser fælles – har senest besøgt Japan med People-to-People. Var også med denne organisation på New Zealand. Var med på motorcykelrejse i Kina, og vil køre MC i Thailand.

Jonna Halford, 56 år, Haderslev, psykoterapeut, har i Danmark en Kawasaki ER650, men vil følge med i ledsagebilen i Thailand, deler Siegurds interesse for at rejse, og er med ham et par gange på Kreta hvert år, og er også jævnlig i Filippinerne. Har også været i Kina, og var med på grupperejser til Cuba og Indien.

Jens Troels Pedersen, 54 år, Sakskøbing, arbejder på et lager for bilreservedele, kører Yamaha XJ7,5 og har for mange år siden kørt så langt som til Portugal og Jugoslavien, rejser mest i Europa og helst til en søn, som bor i Barcelona, interesserer sig for fodbold og er holdleder for et Serie 1-hold, har aldrig været i Fjernøsten, men glæder sig til at prøve motorcykelkørsel i Thailand.

Arne Knudsen Sommer, 54 år, Odder, elektriker, har kørt motorcykel siden 1978 og har bl.a. kørt i en lang periode i USA og Mellemamerika, har arbejdet i over 20 lande bl.a. i nogle måneder i Thailand, hvor der også blev tid til lidt MC-kørsel, har selv en Honda CB500, holder sig i form ved at løbe 3 gange om ugen

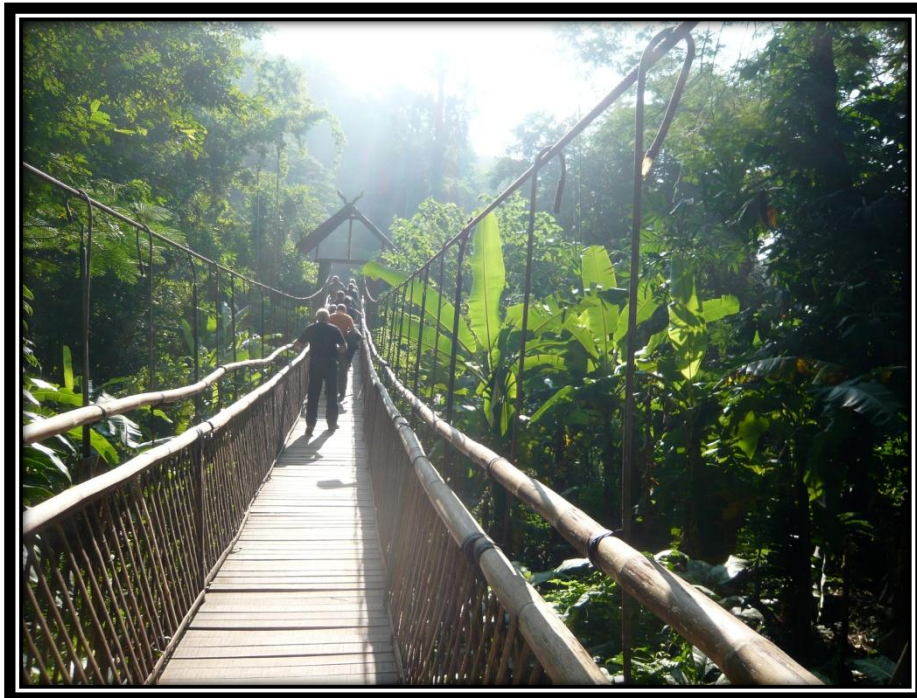
Gunnar Skrydstrup, 64 år, Århus, redaktør af MC Touring Nyt, kører privat MZ og Honda VTR 1000 F, har i øvrigt kørt MC prøvekørsler i Europa, Japan, Australien, USA og Sydafrika. Kørte forrest som vejviser på MC-turen i Indien i 2003 og bagerst som opsamler på MC-turen i Kina i 2005. Var også med på MC-turene i Cambodja og i Vietnam.

Henning Westergaard Dam, 60 år, Nr. Broby (Fyn), landmand, vil køre motorcykel i Thailand, kører vist mest på lånte motorcykler, har rejst og arbejdet i Canada og Uganda, sidstnævnte sted har han forsøgt at etablere landbrugsprojekter, har været med på motorcykelrejse gennem hele Vietnam i 2007.

Jette Dam, 54 år, Nr. Broby (Fyn), gartner og landmandskone, vil deltage i ledsagebilen i Thailand, hader motorcykler, elsker at dyrke blomster og kartofler og passé plejebørn, er delejer af en ø syd for Fåborg. Var med os sammen med ægtefælle med på motorcykelturene i Sydamerika og Vietnam.

Karin Christiansen, 68 år, Lyngby, pensioneret rejsekonsulent, er med i ledsagebilen, samarbejder med Martin Smedebøl om at planlægge rejser for sundhedspersonale og motorcyklister, har nu været i 68 lande, rejseoplevelser har været den store interesse gennem livet.

Martin Smedebøl, 63 år, Lyngby, læge, kører ikke motorcykel i Thailand, har arbejdet som læge i Danmark, USA, Caribien, Grønland, Pakistan, Thailand og har været rejsende ledsagelæge for SOS International. Har været med på MC-rejser i Syd- og Mellemamerika, Indien, Kina, Vietnam og Cambodja.





MC Tour Thailand 2011

5. – 20 november 2010



Vores tidligere MC-ture til Vietnam, Kina, Cambodia, Indien, Argentina og Chile har givet os lejlighed til at udvikle venskaber med mange dejlige mennesker. Nu vil vi atter en gang samle gamle og nye venner til en MC-ferie – og denne gang går turen til Thailand – Smilets Land.



Pris: 22.495 kr.

Se programmet på www.smedebol.dk

Program

Dag 1 - Fredag d. 5. november 2010: København - Bangkok

Vi mødes i Kastrup lufthavn i god tid til check in. Vi skal med Thai Airways TG 951, som afgår 14.00. Under flyveturen kan vi kigge ned på Østeuropa og Det Indiske Subkontinent. Der serveres også et par måltider og vises film, og forhåbentlig får vi også en lille lur

Måltider: servering under flyrejsen.

Dag 2 – Lørdag d. 6. november 2010: Bangkok – Chiang Mai

Vi lander i Bangkok kl. 06.30 lokal tid, og fortsætter kl. 07.50 med thailandsk indenrigsfly med kurs mod Chiang Mai, hvor vi lander kl. 09.10. Vor lokale guide modtager os, og sørger for transfer til hotellet. Vi slapper af ved poolen, og vænner os til den stærke sol. Vi vil spise sammen om aftenen, og lære hinanden lidt bedre at kende.

Måltider: flymåltider og middag er inkluderet.



Dag 3 – Søndag d. 7. november 2010: Chiang Mai

Efter morgenmaden skal vi lære motorcyklerne at kende og på programmet står bl.a. en udflugt til Doi Suthep – dette gyldne tempels historie går tilbage til 1383, og det er en historisk helligdom. Templet ligger 16 km nordvest for byen i 1676 meters højde med en flot udsigt, og for at komme derop fra mc-parkeringen må man promenerer ad en trappe med 300 trin kantet af 2 naga'er – hellige slanger. Men Chiang Mai har også meget andet at byde på: en historisk bykerne omgivet af voldgrav, masser af markedsliv og hyggelige barer, narkohandlere (køb intet – de anmelder dig til politiet efter handlen!), spændende folkeliv og en fjernøstlig atmosfære.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 4 – Mandag d. 8. november 2010: Chiang Mai – Pai

Efter morgenmaden starter vi på motorcyklerne, og dagens etape er ca. 170 km. Vi skal helst ud af byen inden myldretiden, og så går turen nordpå. Vi stopper et hyggeligt sted og får formiddagskaffe. Vi skal også lidt væk fra vejen et par gange og bl.a. se nogle varme kilder og et 30 meter højt vandfald. Om eftermiddagen kommer vi til et sted, hvor elefanterne bades efter arbejdsdagen – måske man kan tage et bad sammen med elefanterne. Og aftensmaden får vi på en lokal restaurant.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 5 – Tirsdag d. 9. november 2010: Pai – Mae Hong Son

I dag skal vi igen køre motorcykel ca. 170 km, og vi vil gøre stop ved flotte udsigtspunkter og lokale markeder langs ruten. Vi er nu godt i gang med "Mae Hong Son Loop" – en af de 10 flotteste MC-ruter i verden – der siges at være 4000 sving og kurver. Vi skal også ned i et system af grotter, som vi sejler igennem på bambusflåder. Man kan vandre tilbage til motorcyklernes parkeringsplads. Dagsetaperne er tilrettelagt, så der bliver tid til stop, lokal sightseeing og en lille snak med lokalbefolkningen. Vi overnatter

i Mae Hong Son, provinshovedstaden med 6800 indbyggere, hvoraf mange er fra Shan-folket. I omegnen findes landsbyer med Karen-, Lisu-, Lahu- og Musoe-folk.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 6 – Onsdag d. 10. november 2010: Mae Hong Son -Mae Sariang

Efter morgenmaden skal benzintankene også fyldes op. Fra et nærliggende buddhistisk tempel er der en flot udsigt over byen. Vi skal i dag også besøge en landsby, hvor der bor Karen-folk med mange gyldne ringe om halsen – såkaldte Long Neck Village fra Padaung-folket, der stammer fra Burma. Vejen til landsbyen går opad og gennem 11 vadesteder – pas på! Der kan være glat! Vi fortsætter rejsen sydover – vejen går parallelt med grænsen til Burma. Også i dag passerer vi mange canyons og krystalgrotter. Vi beregner at køre 132 km i dag. Ved Mae Hong Son er der blevet indspillet 2 Hollywood film: "Volunteers" med Tom Hanks (en komedie om Fredskorpset) og "Air America" med Mel Gibson (en actionfilm med baggrund i USA's hemmelige krig i Laos i 1960'erne). Vi overnatter i Mae Sariang – en lille by med 7800 indbyggere, hvoraf mange er fra bjergstammer og etniske minoritetsfolk som Hmong-, Karen- og Shan-folkene.



Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 7 – Torsdag d. 11. november 2010: Mae Sariang - Chom Thong

I dagens løb kører vi ad vej 108, der løber gennem Mae Hong Son provinsen, hvor 75% består af skove og bjerge. Dagens etape er 232 km, så vi skal regne med hele dagen på landevejen. Vi stopper i dagens løb ved smukke templer og canyons, og frokost holder vi på en restaurant ved en sø – husk evt. badetøj. Vi overnatter i Chom Thong – en lokal lille by.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 8 – Fredag d. 12. november 2010: Chom Thong – Chiang Mai

I løbet af dagen nærmer vi os Doi Inthanon, som er Thailands højeste bjerg på 2595 meter. Hele området er en nationalpark med flere smukke vandfald; ca. 4000 mennesker bestående af etniske minoritetsfolk fra Hmong- og Karen-folkene bor i området og dyrker afgrøder på terrasser. Ornitologisk interesserede ved, at der findes omkring 400 fuglearter i området. Her er en spændende flora bl.a. mange orkidéer og adskillige fremmede dyrearter som flyvende egern, asiatisk sort bjørn og flere abetyper. Ofte er der tåge i området, fordi opadstigende varm luft fortættes til skyer.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 9 – Lørdag d. 13. november 2010: Chiang Mai

Vi får en hviledag, og der er mulighed for at gå på opdagelse på egen hånd – eller følges med nye og gamle venner. Der er også mulighed for at få tøjet vasket og dase ved poolen.

Måltider: kun morgenmad er inkluderet.

Dag 10 – Søndag d. 14. november 2010: Chiang Mai – Tha Ton

Vi starter i dag på "Golden Triangle"-turen; vi skal nå op til Tha Ton, som ligger nord for byen Fang. Vi skal afvikle 245 km, og undervejs besøge Thailands største system af grotter ved Tham Chiang Dao. Grotterne gemmer buddhastatuer, underjordiske søer, flotte stenformationer og spændende legender om turister, som er kommet bort i de kilometerlange grottesystemer. Man kan vælge 2 ruter gennem området, og den svære rute kræver en lokalkendt guide, der viser vej i en håndholdt lygtes skær. Vi skal også se en elefant-trænings camp.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 11 – Mandag d. 15. november 2010: Tha Ton – Mae Salong

I dag skal vi køre 170 km, så der bliver tid til mange oplevelser i dagens løb: første sightseeing blandt lokale templer, så stop i en Akha-landsby, hvor vi hører om deres livsforhold og ser deres boliger, håndværk, etc. De er historisk set flygtninge, og lever som minoritetsfolk. Vi skal også sejle en tur i en lokal long-tail-boat. Vi overnatter i Mae Salong, som bærer præg af, at indbyggerne er flygtninge fra Mao's Kina. Sent på eftermiddagen kan man vælge en frivillig tillægstur, og køre yderligere 50 km for at se Kongens Sommerpalads og Dronningens have – vejen dertil er flot for motorcyklister – mange lækre sving.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 12 – Tirsdag d. 16. november 2010: Mae Salong – Golden Triangle

Vi skal køre til Mae Sai, som er grænsebyen til Myanmar. Hvis de lokale myndigheder tillader det, bliver der lejlighed til at besøge grænsebyen Thakhilek i Burma, og få et lille glimt af livet i dette lukkede land – man fornemmer en helt anderledes atmosfære end i Thailand. Der skulle også være mulighed for at besøge Laos. I øvrigt ligger Kina også i nærheden – man skal lidt op ad Mekong-floden. Og så kan vi besøge et Opium-museum, og lære noget om denne del af livet.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 13 – Onsdag d. 17. november 2010: Golden Triangle – Chiang Rai

En dag med flot motorcykelkørsel venter – vi skal gennem bjerge og over spinkle broer. Dagens etape er mellem 250 og 350 km. Der blive kaffe-stop på passende tidspunkter, f. eks. et sted ved den vigtige Mekong-flod. I Chiang Rai anbefales det at besøge nat-markedet. I Chiang Rai findes iøvrigt et Hill Tribe Educational Centre, hvor unge mennesker fra bjergstammerne kan oplæres i forskellige håndværk. Byen er også centrum for trekking-aktiviteter i omegnen.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet

Dag 14 – Torsdag d. 18. november 2010: Chiang Rai – Chiang Mai

Vor sidste dag på motorcykelturen bliver på ca. 273 km, og undervejs skal vi se "bryllupskage-templet". Og vi skulle også gerne nå en afslappende tur i nogle varme kilder og en omgang Thai-massage, der kan blødgøre de ømme muskler. Mon ikke vi fejrer afslutningen af motorcykelturen med nogle kolde Singha Beer på en hyggelig bar i Chiang Mai? Og så bliver der naturligvis en dejlig afslutningsmiddag.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 15 – Fredag d. 19. november 2010: Chiang Mai - Bangkok

Dagen kan bruges til afslapning ved swimmingpoolen, og til at få købt de sidste souvenirs. Kl. 21.00 skal vi med et thailandsk indenrigsfly fra Chiang Mai's lufthavn, og vi ankommer til Bangkok Airport kl. 22.20

Måltider: morgenmad og frokost er inkluderet

Dag 16 – Lørdag d. 20. november 2010: Bangkok - København

Vi skal hjem med Thai Airways TG 950, som afgår kl. 00.50. Og vi ankommer efter ca. 10 timer i luften med servering, film, musik og et par timers afslapning til København kl. 06.35. Og så glæder vi os til at få filmene fremkaldt og til det gensynsmøde, som traditionelt arrangeres efter turen.

Måltider: servering under flyrejsen.



Engelske Miles og hans thailandske hustru Bpuk, som arrangerer vores tur i Nordthailand. De bor i Thailand og er lokalkendte i Nordthailand. Flere oplysninger kan findes på www.thaimotorcycletouring.com



Ret til ændringer i programmet forbeholdes.

Deltagerantallet vil være ca. 25 personer – heraf 20 motorcyklister.

Tilmelding hurtigst muligt og senest 1. marts 2010.

Det er muligt at køre med bagsædepassager på motorcyklen.

Det er ikke muligt at forlænge rejsen.

Det er højsæson i den periode, vi befinder os i Thailand.





”Motorcykeltur i Nordthailand - Er det ikke enhver drengs drøm? Så en morgen besluttede en kammerat og jeg at gøre alvor af drømmen: vi lejede to flotte, skinnende off-roadere med masser af muskler i Chiang Mai. Men først langs grænsen til Myanmar igennem junglen kom de virkelig til deres ret - specielt var ruten mellem Pai og Wiang Haeng helt fantastisk. Turen bød på elefantkaravaner, flodkrydsning, mudder i overflod, introduktion til Thailands politis politik om frit valg af egne våben, og hvordan de brutalt bruges til at holde burmesiske banditter ude. Vi fandt også mange af Thailands gemte skatte som slangefyldte huler med ældgamle statuer glemt af omverdenen.”

Nikolai Witte, medlem i De Berejstes Klub om en af sine bedste rejseoplevelser

Vor lokale agent i Chiang Mai- Miles - siger følgende om MC-turen op til Mae Hong Son: "For the more adventurous, this tour is known to be one of the 10 best motorcycle routes in the world with over 4,000 bends through the mountainous roads in the north of Thailand. Described as 'Technical Riding Heaven'. This tour includes many attractions to see en route, national parks, waterfalls, hot springs, gardens, the highest mountain in Thailand, rivers, lakes, mountains, temples, Long Necked Karen Tribe villagers, along with lots more". Og det pointeres, at det skitserede program kun er vejledende, idet lokale forhold og ønsker kan betyde, at der må ændres i programmet – men hele tiden kun med det formål, at give motorcykelgæsterne et så uforglemmelig oplevelse som mulig.

Terms and Conditions: vor lokale MC-rejse-arrangør har nogle standardiserede betingelser, som alle rejsedeltagerne skal være indforstået med. De vigtigste er:

1. alle deltagerne skal være syge- og rejseforsikret
2. den del af depositum, som den thailandske arrangør allerede har brugt til underleverandører (hoteller, etc.) for at sikre rejsens gennemførelse, kan ikke refunderes,.
3. fritagelse for ansvar ved krishandlinger, strejker, naturkatastrofer o. lign.
4. accept af en vis selvrisiko (ca. 10.000 Baht = ca. 1700 kr.) ved skader på motorcyklerne
5. alle deltagerne skal have gyldig pas og kørekort samt internationalt kørekort.
6. alle deltagerne skal have et helbred, som er foreneligt med at de kan gennemføre turen
7. alle deltagerne skal være rutinerede motorcyklistere
8. muligvis vil det være nødvendigt at deltagerne individuelt underskriver, at de har læst, forstået og accepterer disse betingelser (det vil Martin og Karin naturligvis hjælpe jer med)

Vi tror på, at MC-turen i Thailand kan blive en fantastisk oplevelse med flot natur, spændende mad, en fremmed kultur, dejlig MC-kørsel, gensyn med gamle og nye MC-venner, minder for livet og et rigtig godt kammeratskab.

Sawadeka (Vi ses! - høflig hilsen i Thailand – Smilets Land)

Og husk Gandhi's kloge ord: "Lige meget hvad du gør er det uden betydning – **men det er vigtigt at du gør det alligevel!**"

Pris: D. kr. 22.495,- pr. person i delt dobbeltværelse

Prisen inkluderer:

1. Fly med Thai Airways København – Bangkok t/r på økonomiklass
2. Fly Bangkok – Chiang Mai t/r med thailandsk indenrigsfly på økonomiklasse
3. Alle lokale transporter i Thailand ifølge programmet
4. Indkvartering i delt dobbeltværelse på gode turistklasse hoteller (eller tilsvarende)
5. Udflugter og entreer som angivet i programmet
6. Måltider som anført i programmet
7. Alle lufthavns, passager og security skatter i Danmark og Thailand
8. Lokal engelsktalende guide i Thailand
9. Dansk talende rejseleder – overlæge Martin Smedebøl - på hele rejsen
10. Deltagelse i rejsemøde før afrejsen – her gennemgås rejsen, evt. ændringer, gives råd om litteratur, etc.
11. Drikkepenge til lokale guider og chauffører
12. Leje af motorcykel til gennemførelse af den tur, som er beskrevet i programmet. Motorcyklerne bliver formodentlig Honda CB 400 eller Kawasaki ER6n 600. Der er mulighed for bagsædepassager. På motorcykelturen er der følgebiler til bagage etc.
13. Mekaniker assistance under motorcykelturen
14. Forsikring for motorcyklen. Vores arrangør skriver, at motorcyklerne udlejes med 3. parts forsikring. På tidspunktet for programskrivning er det endnu uklart, hvilke forsikringssummer, selvrisiko og øvrige forsikringsvilkår, som gælder. Det er så vidt vi ved ikke muligt i Danmark at forsikre sig mod 3. part skader eller skader på den lejede motorcykel. Den thailandske motorcykeludlejer har dog også inkluderet CDW (Collision Damage Waiver).
15. Mulighed for transport af bagagen under motorcykelrejsen
16. Deltagere som ikke selv kører motorcykel får rabat på 2000 kr.
17. Rejselederen planlægger at lave en DVD-film om turen, og alle deltagerne vil få tilsendt et eksemplar efter hjemkomsten.
18. Olie og benzin til motorcyklerne
19. Vor lokale arrangør påtænker at få fremstillet T-shirts med logo til rejsedeltagerne.

Prisen inkluderer ikke:

1. Rejseforsikring: bed evt. om information fra CITS Travel Denmark A/S
2. Afbestillingsforsikring: 4% af rejsens totale pris
3. Personlige udgifter (herunder brug af telefon/minibar på hotelværelset)
5. Måltider som ikke er anført i programmet
6. Drikkevarer til måltiderne
7. Drikkepenge til hotelportører, hotelpersonale, o. lign.
8. Forbehold for evt. brændstoffillæg eller nye skatter/afgifter pålagt af flyselskaberne
9. Udgifter til evt. vaccinationer
10. Evt. skader på den lejede motorcykel eller andre skader forårsaget af rejsedeltagerne.
11. Udgifter til Internationalt kørekort (25 kr.)

Rejsen **arrangeres af rejsebureauet CITS Travel A/S** efter idé af overlæge Martin Smedebøl. Han har været rejseleder på grupperejser for læger og sygeplejersker til Kina, Thailand, Cambodja, Myanmar, Vietnam, Sydafrika, Caribien, Indien og Cuba. Han har også ledet motorcykel-rejser til Vietnam, Kina, Indien, Cambodja og Argentina/Chile. Han har også undervist på studierejse for virksomhedsledere til Beijing, og han har arbejdet for Internationalt Røde Kors i lejre for flygtede cambodjanere under Pol Pot-tiden. Han er speciallæge i anæstesi og intensiv terapi, og han har arbejdet som læge i Norge, Sverige, Grønland, USA, Caribien, Thailand og Pakistan. Han har også 20 års erfaring som ledsagelæge for SOS International.

Er du interesseret i løbende at blive holdt ajour om MC-rejsen til Vietnam 2007 bedes du kontakte Martin Smedebøl, Tlf.: (+45) 26 13 45 77 eller E-mail: martin@smedebol.dk. Opgiv gerne e-mail, navn og adresse. Se også www.smedebol.dk

Teknisk arrangør: CITS Travel Denmark A/S, Ved Vesterport 4, 1612 København V. Telefon 33 91 04 00. Fax: 33 11 00 40 E-mail: cits@cits.dk Hjemmeside: www.cits.dk Rejsebureauet er Medlem af Dansk Rejsebureauforening og tilsluttet Rejsegarantifonden. Tilmelding til rejsen kan gøres ved at indsende nedenstående kupon pr. post eller fax. Rejsebureauet vil efter modtagelse af tilmeldingskuponen sende en bekræftelse samt anmodning om indbetaling af depositum.

Bemærk: Thailands nordlige regioner er et fattigt udviklingsområde – trafikultur, vejforhold, motorkøretøjernes tilstand, etc. er langt fra dansk standard. Mange trafikanter kører rundt i m uden gyldigt kørekort og på køretøjer i mangelfuld tilstand. Mange er analfabeter. Ligeledes er ambulance- og redningstjeneste nærmest ikke-eksisterende, og hospitalsvæsenet er meget langt fra den standard, vi kender. Deltagere i denne rejse skal være rutinerede motorcyklister, som er indstillet på at køre forsigtigt, at kunne køre motorcykel på hullede grusveje, og en rejseforsikring er et absolut krav. Og så er det også vigtigt, at man er positiv til en kammeratlig indstilling og indbyrdes hjælpsomhed.

Efter at vi har modtaget tilmeldingsblanketten, får De tilsendt en ordrebekræftelse og en faktura på depositum - 4000 D. Kr. per person – plus eventuelle forsikringer. Slutbetaling skal betales 3 måneder inden afrejsen dvs. 20. august 2010. Vi henviser i øvrigt til CITS Travel Denmark A/S's "Generelle Betingelser". Se www.cits.dk under FAQ.



Tak til alle deltagerne på turen for godt kammeratskab og deres fine indsats, der gjorde turen til en meget fin oplevelse – vi vil længe mindes de snoede veje i det nordthailandske højland, chilierne i den thailandske mad, de gule munke i de mange templer, den flotte natur og alt det andet.....

A legendary MC Tour, which will be remembered long time....

